



Querschnitt

von innen	s cm	ρ kg/m ³	kg/m ²	λ W/(mK)	R m ² K/W
Gipskartonplatten 12,5 mm	1,25	900	11,3	0,210	0,060
Gipskartonplatten 12,5 mm	1,25	900	11,3	0,210	0,060
Traglattung	2,50	-	2,0	-	-
PE-Folie	0,02	1000	0,2	-	-
Mineralfaser 040	16,00	20	3,2	0,040	4,000
Luftschicht schwach belüf.	2,00	1	0,0	-	0,080
Unterspannbahn	0,04	-	-	-	-
Luftschicht belüftet	2,50	1	0,0	-	-
Traglattung	2,50	-	2,0	-	-
Dachdeckung	4,00	-	40,0	-	-

Rahmenbereich

Rahmenbreite	Achsabstand	zusammengesetztes Bauteil	
8,0 cm	68,0 cm	11,8 %	82,2 kg/m ²

Rahmenanteil von innen	s cm	ρ kg/m ³	kg/m ²	λ W/(mK)	R m ² K/W
Gipskartonplatten 12,5 mm	1,25	900	11,3	0,210	0,060
Gipskartonplatten 12,5 mm	1,25	900	11,3	0,210	0,060
Traglattung	2,50	-	2,0	-	-
PE-Folie	0,02	1000	0,2	-	-
Nadelholz	18,00	600	108,0	0,130	1,385
Unterspannbahn	0,04	-	-	-	-
Grundlattung	2,50	-	-	-	-
Traglattung	2,50	-	2,0	-	-
Dachdeckung	4,00	-	40,0	-	-

Diffusionswiderstände

Schicht	μ_{\min} [-]	μ_{\max} [-]	$\mu_{\min} * s$ [m]	$\mu_{\max} * s$ [m]	s_d [m]
Gipskartonplatten 12,5 mm	8	8	0,10	0,10	0,10
Gipskartonplatten 12,5 mm	8	8	0,10	0,10	0,10
Traglattung	1	1	0,03	0,03	0,03
PE-Folie	100000	100000	20,00	20,00	20,00
Mineralfaser 040	1	1	0,16	0,16	0,16
Luftschicht schwach belüf.	1	1	0,02	0,02	0,02
Unterspannbahn	-	-	0,16	0,16	0,16
Luftschicht belüftet	-	-	-	-	-
Traglattung	-	-	-	-	-
Dachdeckung	-	-	-	-	-